

Investitor : OPĆINA KALI Naručitelj : OPĆINA KALI Građevina: Prometnice u mjestu Kali	Projektirao: VIA FACTUM d.o.o. Glavni projektant: S.Panović dipl.ing.građ. Projektant : S.Panović dipl.ing.građ.	T.D. 772/13 Biograd n/M, Siječanj 2014.	str. 10
---------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------	------------

## **2. TEHNIČKI DIO**

Investitor : OPĆINA KALI Naručitelj : OPĆINA KALI Građevina: Prometnice u mjestu Kali	Projektirao: VIA FACTUM d.o.o. Glavni projektant: S.Panović dipl.ing.građ. Projektant : S.Panović dipl.ing.građ.	T.D. 772/13 Biograd n/M, Siječanj 2014.	str. 11
---------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------	------------

## TEHNIČKI OPIS

Prema zahtjevu Investitora, ovim projektom trajne regulacije prometa uređuje se promet vozila, pješaka i drugih sudionika u prometu na prometnicama u mjestu Kali, u Općini Kali. U sklopu projekta dan je osvrt na postojeće stanje prometa, novu regulaciju prometa u mirovanju, rješenje problema parkiranja, zaštita pješaka u prometu, te pješačke zone.

Ovim projektom su, između ostalog, obuhvaćene i zone smirenog prometa na sljedećim dijelovima: Ulica Sv.Lovre, Ulica Put Dolca, Obala kaljskih ribara i pomoraca, Put Batalaže, Put Otrića, Kornatska ulica, Zadarska ulica, naznačene u grafičkom prilogu 1-2, koje su uređene projektom T.D. 09/2009 tvrtke Via Konzalting iz travnja 2009.

Na prometnicama u mjestu Kali promet je jednosmjernan i dvosmjernan. Kali je prepoznatljiv po uskim ulicama, koje ne zadovoljavaju prometnu potražnju. U pojedinim ulicama koje imaju nedovoljnu širinu poprečnog presjeka brzina je ograničena.

Ovim projektom određene su lokacije parkirnih mjesta, sa odgovarajućom vertikalnom signalizacijom, te mjesta postavljanja vertikalne signalizacije zabrane parkiranja. Također, projektom se, horizontalnom signalizacijom, definira pješački promet na dijelu Ulice Sv.Lovre, obzirom da pješački promet nije odvojen od motoriziranog.

Maksimalna brzina kojom se vozila smiju kretati ograničena je na 30 km/h.

Ovim projektom načelno su prema prijedlogu Investitora određene lokacije budućih površina za parkiranje označene brojevima 1 – 21 na kojima će se vršiti naplata parkiranja, a iste će biti potvrđene Odlukom Općinskog vijeća i dane na suglasnost Policiji i nadležnim institucijama za ceste. S obzirom na parkirališne površine i način smještaja vozila na njima optimalan broj vozila koji stane na parkirališno mjesto je sljedeći:

- Parikrališno mjesto broj 1 – max broj vozila 2
- Parikrališno mjesto broj 2 – max broj vozila 7
- Parikrališno mjesto broj 3 – max broj vozila 30
- Parikrališno mjesto broj 4 – max broj vozila 6
- Parikrališno mjesto broj 5 – max broj vozila 8

Investitor : OPĆINA KALI Naručitelj : OPĆINA KALI Građevina: Prometnice u mjestu Kali	Projektirao: VIA FACTUM d.o.o. Glavni projektant: S.Panović dipl.ing.građ. Projektant : S.Panović dipl.ing.građ.	T.D. 772/13 Biograd n/M, Siječanj 2014.	str. 12
---------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------	------------

- Parikrališno mjesto broj 6 – max broj vozila 6
- Parikrališno mjesto broj 7 – max broj vozila 5
- Parikrališno mjesto broj 8 – max broj vozila 4
- Parikrališno mjesto broj 9 – max broj vozila 20
- Parikrališno mjesto broj 10 – max broj vozila 20
- Parikrališno mjesto broj 11 – max broj vozila 17
- Parikrališno mjesto broj 12 – max broj vozila 15
- Parikrališno mjesto broj 13 – max broj vozila 5
- Parikrališno mjesto broj 14 – max broj vozila 90
- Parikrališno mjesto broj 15 – max broj vozila 3 + 1 mjesto za vozilo ambulante
- Parikrališno mjesto broj 16 – max broj vozila 8
- Parikrališno mjesto broj 17 – max broj vozila 2
- Parikrališno mjesto broj 18 – max broj vozila 2
- Parikrališno mjesto broj 19 – max broj vozila 6
- Parikrališno mjesto broj 20 – max broj vozila 6
- Parikrališno mjesto broj 21 – max broj vozila 14

Na parkirališnim mjestima broj 1, 2, 3, 4, 7, 8, 11, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20 i 21, čija je tlocrtna površina betonirana predviđa se horizontalnom signalizacijom (iscrtavanjem traka) odrediti raspored, položaj i broj parking mjesta. Na parkirališnim mjestima broj 5, 6, 9, 10, 12 i 14 čija tlocrtna površina nije betonirana (šljunkoviti nasip) nije moguće iscrtavanje traka, definiranje rasporeda i položaja parking mjesta, već je obuhvat parkirališne površine naznačen u situacijama 1 i 2.

Naplatu će vršiti jedan ili više službenika na terenu koji će na mopedu ili drugom prijevoznom sredstvu obilaziti lokacije parkirališta u mjestu Kali. Budući da su zbog konfiguracije samog mjesta Kali površine za parkiranje raspodijeljene duž cijele obale i točkasto u unutrašnjosti mjesta, korisnicima osim kupovine karte kod službenika, mora biti omogućeno i:

- plaćanje parkiranja putem SMS-a i

Investitor : OPĆINA KALI Naručitelj : OPĆINA KALI Građevina: Prometnice u mjestu Kali	Projektirao: VIA FACTUM d.o.o. Glavni projektant: S.Panović dipl.ing.građ. Projektant : S.Panović dipl.ing.građ.	T.D. 772/13 Biograd n/M, Siječanj 2014.	str. 13
---------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------	------------

- kupovina dnevne i tjedne karte, te eventualno i mjesečne/sezonske/godišnje, ovisno o odluci Investitora.

Parkirne karte moći će se kupiti u Uredu turističke zajednice ili na drugom mjestu prema odluci Investitora. Podaci o načinu plaćanja moraju biti navedeni na dopunskoj ploči na parkiralištu, kako je prikazano u grafičkom prilogu. O periodu u kojem se naplaćuje parkiranje, te visini naknade za parkiranje odlučuje Investitor, te se u skladu s tim izrađuje prikazana dopunska ploča.

Ova prometna regulacija u skladu je sa postojećim prometnim znakovima, tako da se i vertikalna i horizontalna postojeća signalizacija u potpunosti zadržava. Znakovi vertikalne prometne signalizacije ucrtani su u situaciji.

### **Obavještavanje javnosti**

Izvođač radova na postavljanju znakova dužan je službeno objaviti datum početka radova, najmanje 48 sati prije početka radova u sredstvima javnog priopćavanja (Slobodna Dalmacija, Zadarski list, Radio Zadar, Županijski centar za obavještavanje, HAK), te imenovati ovlaštenu osobu koja će biti odgovorna za obavješćivanje o stanju i tijeku radova svim sudionicima i mjerodavnim institucijama.

O tijeku izvođenja radova, kao i zatvorenim dionicama i alternativnim prometnicama izvođač radova je također dužan redovito izvješćivati i interventne službe (Služba hitne pomoći, Prometna policija, vatrogasci).

Također treba obavijestiti vlasnike vozila o potrebi uklanjanja parkiranih vozila iz zone izvođenja radova, postavljanjem obavijesti na vozila o datumu i vremenu početka radova.

Vozila koja ne budu uklonjena iz zone izvođenja radova trebaju biti premještena pomoću specijalnog vozila (pauka).

Investitor : OPĆINA KALI Naručilatelj : OPĆINA KALI Građevina: Prometnice u mjestu Kali	Projektirao: VIA FACTUM d.o.o. Glavni projektant: S.Panović dipl.ing.građ. Projektant : S.Panović dipl.ing.građ.	T.D. 772/13 Biograd n/M, Siječanj 2014.	str. 14
-----------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------	------------

## Mjere zaštite na radu

Izvođač radova na postavljanju prometnih znakova trajne regulacije prometa na području mjesta Kali dužan je osigurati odgovarajuću zaštitu gradilišta tijekom izvođenja radova. Prije početka stupanja na snagu regulacije prometa, izvođač radova dužan je postaviti svu privremenu prometnu signalizaciju prema projektu, te je treba prekriti do početka radova.

Oprema izvoditelja radova, osiguranje strojeva i alata te radnika mora u cijelosti odgovarati propisima tehničke zaštite.

Strojevi, vozila i radnici moraju biti obilježeni odgovarajućim oznakama i znakovima uz obaveznu uporabu boja koje imaju reflektirajuća svojstva.

Kod izvođenja radova u zoni odvijanja prometa svi djelatnici na gradilištu obavezno motaju biti opremljeni odgovarajućim prslucima sa reflektirajućim oznakama.

Ukoliko se regulacija prometa vrši ručno izvodi se sa odgovarajućim oznakama za ručno upravljanje prometom, prema pravilniku o prometnim znakovima i signalizaciji na cestama, N.N. br. 33/2005, članak 83. To mogu biti odgovarajuće zastavice crvene i zelene boje veličine najmanje 40 x 40 cm, ili okrugla ploča promjera 60 cm koja na jednoj strani ima znak 204 (zabrana prometa u jednom smjeru), a na drugoj strani zeleno polje sa bijelim rubom širine 6 cm. Kod ručne regulacije prometa uvijek je **obavezno** da regulaciju provode dva djelatnika.

Za provedbu mjera privremene regulacije prometa i zaštite na radu prema ovom projektu odgovorni su izvođač radova i Nadzorni inženjer gradilišta.

Provjeru provedbe mjera zaštite na radu provodi voditelj građenja, nadzorni inženjer, te ovlaštena služba lokalne uprave ili Države.

Investitor : OPĆINA KALI Naručitelj : OPĆINA KALI Građevina: Prometnice u mjestu Kali	Projektirao: VIA FACTUM d.o.o. Glavni projektant: S.Panović dipl.ing.građ. Projektant : S.Panović dipl.ing.građ.	T.D. 772/13 Biograd n/M, Siječanj 2014.	str. 15
---------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------	------------

## **Zaključak**

Kod izrade projekta trajne regulacije prometa na području mjesta Kali u Općini Kali korišten je Pravilnik o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama, N.N. br. 33/2005, Zakon o sigurnosti prometa na cestama 67/2008 te odgovarajuće Hrvatske norme koje reguliraju prometno područje HRN 1114-1118 i HRN 1126.

Da bi se moglo pristupiti regulaciji prometa u skladu s ovim projektom, potrebno je u potpunosti postaviti sve znakove koji se odnose na trajnu regulaciju prometa predviđene projektom.

Izvođač radova dužan je nakon završetka radova ukloniti svu privremenu prometnu signalizaciju i prometnicu dovesti u stanje kao prije početka radova.




Sve radove koji se nisu mogli predvidjeti ovim projektom, a tijekom izvođenja radova se pokažu nužnim, moguće je izvesti samo uz potrebno odobrenje nadzornog inženjera gradilišta i uz suglasnost sa projektantom ovo rješenja.

Investitor : OPĆINA KALI Naručitelj : OPĆINA KALI Građevina: Prometnice u mjestu Kali	Projektirao: VIA FACTUM d.o.o. Glavni projektant: S.Panović dipl.ing.građ. Projektant : S.Panović dipl.ing.građ.	T.D. 772/13 Biograd n/M, Siječanj 2014.	str. 16
---------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------	------------

### **3. SPECIFIKACIJA ZNAKOVA**

## 1 VERTIKALNA PROMETNA SIGNALIZACIJA


### ZNAKOVI IZRIČITIH NAREDBI

Red. Br.	BROJ ZNAKA	Dimenzije	Jed. Mjere	Količina	Jed. Cijena (kn)	
1	B04	 40 cm	Kom	1		
2	B31	 40 cm	Kom	2		
3.	B39	 40 cm	Kom	6		
4.	B40	 40 cm	Kom	3		
Ukupno kom/kn				12		

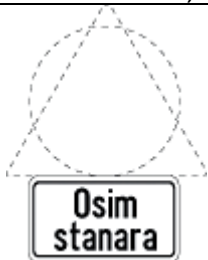


Investitor : OPĆINA KALI Naručitelj : OPĆINA KALI Građevina: Prometnice u mjestu Kali	Projektirao: VIA FACTUM d.o.o. Glavni projektant: S.Panović dipl.ing.građ. Projektant : S.Panović dipl.ing.građ.	T.D. 772/13 Biograd n/M, Siječanj 2014.	str. 18
---------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------	------------

### ZNAKOVI OBAVIJESTI

Red. Br.	BROJ ZNAKA	Dimenzije	Jed. Mjere	Količina	Jed. Cijena (kn)	
5.	C35	 40cm	Kom	40		
Ukupno kom/kn				40		

### DOPUNSKE PLOČE

6.	E06	Dopunska ploča za parkirališta, prema prikazu u grafičkom prilogu (širina 40 cm, visina 60 cm)	kom	40		
7.	E07		kom	1		
Ukupno kom/kn				41		

Investitor : OPĆINA KALI Naručilelj : OPĆINA KALI Građevina: Prometnice u mjestu Kali	Projektirao: VIA FACTUM d.o.o. Glavni projektant: S.Panović dipl.ing.građ. Projektant : S.Panović dipl.ing.građ.	T.D. 772/13 Biograd n/M, Siječanj 2014.	str. 19
---------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------	------------

## OSTALO

8.	Nosač prometnog znaka	kom	51		
Ukupno kom/kn			51		

## 2. HORIZONTALNA PROMETNA SIGNALIZACIJA

Red. Br.	BROJ ZNAKA	Dimenzije	Jed. Mjere	Količina	Jed. Cijena (kn)
9.	Crta za pješake	Debljine 20 cm	m	2	
10	Crta za parking	Debljine 20 cm	m	103	
Ukupno m'					

U Biogradu, siječanj 2014.

Glavni projektant:  
Silvio Panović dipl.ing.građ.