

SLUŽBENI GLASNIK OPĆINE KALI

godina XXI Kali, 28. travnja 2014.

broj 5

SADRŽAJ:

AKTI OPĆINSKOG VIJEĆA:

1. ODLUKA O ZAHTIJEVU ZA OČUVANJE BRODOGRADILIŠTA U OPĆINI KALI - VELA LAMJANA

Na temelju članka 32. Statuta Općine Kali (Službeni Glasnik Općine Kali br.: 2/13), Općinsko vijeće Općine Kali na svojoj 11. sjednici održane dana 22. 04. 2014. godine, donosi:

**ODLUKU
O ZAHTJEVU ZA OČUVANJE BRODOGRADILIŠTA
U OPĆINI KALI - VELA LAMJANA**

Članak 1.

Jednoglasno se donosi Odluka o Zahtjevu za očuvanje Brodogradilišta u Općini Kali – Vela Lamjana. Zahtjev za očuvanje Brodogradilišta u Općini Kali sastavni je dio ove Odluke i nalazi se u prilogu.

Članak 2.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja te će se objaviti u Službenom Glasniku Općine Kali i Web stranici Općine Kali.

OPĆINSKO VIJEĆE – OPĆINE KALI

KLASA: 022-05/14-01/11
URBROJ: 2198/14-01-14-1
Kali, dana 22. 04. 2014. godine

Predsjednik Općinskog vijeća:
Milan Pažek

**REPUBLIKA HRVATSKA
ZADARSKA ŽUPANIJA
OPĆINA KALI**

Z A H T J E V

**ZA OČUVANJE BRODOGRADILIŠTA U OPĆINI KALI,
VELA LAMJANA**

Kali, travanj 2014. godine

OPĆINSKO VIJEĆE

OPĆINSKI NAČELNIK

Polazeći od činjenica:

- da je u okviru upravno-teritorijalne podjele Republike Hrvatske stanovništvo našeg područja dobilo priliku upravljati vlastitim razvojem u izravnoj komunikaciji sa središnjim tijelima državne vlasti, kao i s ostalima sudionicima sveukupnog razvoja;
- da su područje i uloga Općine Kali vrlo važni za hrvatsko ribarstvo i marikulturu, što se dokazuje ulovljenim i uzgojenim količinama ribe, te se Općina Kali smatra najvećim središtem ribarstva i marikulture u Hrvatskoj;
- da je na području Općine Kali, Prostornim planom i svim prostornim planovima višeg reda određena luka posebne namjene, ribarska luka -Vela Lamjana sa međunarodnim značajem, te da je Vlada RH u prosincu 2013. godine donijela odluku o njenom proširenju;
- da je na području Općine Kali, Prostornim planom i svim prostornim planovima višeg reda određena brodograđevna djelatnost u uvali Vela Lamjana, sa koncesijom na pomorskom dobru od 30 godina;
- da zatvaranje brodogradilišta dovodi u pitanje i izravno utječe na razvoj ribarstva, marikulture, te nautičkog turizma kroz servisiranje brodova tijekom cijele kalendarske godine uz očuvanje radnih mjesta na otocima Ugljanu i Pašmanu, a sa kooperantima i puno šire zajednice;
- da je brodogradilište u Općini Kali jedini veći ekonomski resurs na otocima zadarskog arhipelaga koji direktno utječe na očuvanje i onako teške demografske slike naših otoka, a pogotovo Ugljana i Pašmana koji su upravo zbog takvog resursa opstali;

Potvrđujući da je:

- Općina Kali lokalna društvena zajednica u kojoj se priznaje i štiti slobodno izjašnjavanje građana i čuva dostojanstvo pojedinca;
- Općina Kali područje na kojem svaki građanin ili zajednica uživa puno pravo izražavanja, poštovanja, osiguranja i razvoja društvene, etničke, vjerske, kulturne, političke i jezične slobode.

Ističući:

- da su mještani, kao i gospodarske, društvene i političke strukture Općine Kali svjesni da se Republika Hrvatska nalazi u ozbiljnoj gospodarskoj krizi;
- i da je potrebno aktivno uključivanje u trenutku kad se odvijaju događaji koji štete i onemogućavaju daljnji razvoj strateških resursa za našu lokalnu, otočnu zajednicu

- Na temelju članka članka 1. statuta Općine Kali, Općinsko vijeće na 11. sjednici održanoj dana 22. travnja 2014.godine, d o n o s i

ZAHTEJEV ZA OČUVANJE BRODOGRADILIŠTA U OPĆINI KALI, VELA LAMJANA

1. Kojim se od:

Predsjednika Sabora Republike Hrvatske, gosp. Josipa Leke

Predsjednika Vlade Republike Hrvatske, gosp. Zorana Milanovića

Predsjednika Republike Hrvatske, gosp. Ive Josipovića

D O R H, Glavnog državnog odvjetnika, gosp. Dinka Cvitana

U S K O K, Ravnateljice, gđe. Tamare Laptoš

Predsjednika Visokog Trgovačkog Republike Hrvatske, gosp. Marija Vukelića

Predsjednice Trgovačkog suda u Zadru, gđe. Ardene Bajlo

Župana Zadarske županije, gosp. Stipe Zrilića

Predsjednika Županijske skupštine Zadarske županije, gosp. Željka Lončara

- zahtjeva i traži da u okviru svojih nadležnosti poduzmu sve mjere za očuvanje brodograđevne djelatnosti-brodogradilišta na sadašnjem prostoru uvale Vela Lamjana koji je pod koncesijom tvrtke Nauta Lamjana d.d. Kali, u stečajju;
 - da se preispita namjera i uloga tvrtke Jupiter Adria (i njenih tvrtki kćeri) koja svojim postupcima nastoji zatvoriti brodogradilište i ugasiti pedeset aktivnih (i daleko veći broj potencijalnih radnih mjesta);
 - da se preispitaju uloge odgovornih osoba koje su svojim nemarnim odnosom prema brodogradilištu i koncesiji koju su dobili od države (od datuma njegove kupnje od Hypo banke do datuma stečaja i nadalje) nanijeli našim otocima neprocjenjivu štetu;
 - da preispitaju ulogu svih sudionika koji su obnašali javne funkcije u Općini, Županiji, Vladi i nadležnim sudskim tijelima u periodu od kupoprodaje brodogradilišta do njegova stečaja i nadalje, te u tom periodu prouzročili gospodarstvu lokalne i regionalne zajednice nemjerljiv gubitak;
 - da se preispitaju vjerovnički iznosi u stečajnom postupku i dok se oni ne utvrde, ne dozvoli zatvaranje i gašenje brodogradilišta od strane stečajnog Upravitelja i nanese nepopravljiva šteta zaustavljanjem proizvodnje;
2. Mi vijećnici Općinskog vijeća Općine Kali zajedno sa Općinskim načelnikom Općine Kali inzistiramo da budemo informirani i izravno uključeni u donošenje odluka koje se tiču budućnosti brodogradilišta i jedinstveni smo u namjeri očuvanja brodogradilišta na našem području kao našeg strateškog i razvojnog resursa.
3. Želimo se uključiti u sva razmišljanja u pravcu restrukturiranja sadašnjeg brodogradilišta s ciljem očuvanja brodograđevne djelatnosti na području koncesije. Uostalom Općina Kali je i jedan od vjerovnika u stečajnom postupku, sa vlasničkim pravima. Ističemo također da je brodogradilište sagrađeno na zemljištima naših mještana koja su minorno (ili ništa) plaćena u bivšem političkom sustavu, a zbog općeg interesa u Republici Hrvatskoj to pitanje nažalost nikad nije pokrenuto.

4. Smatramo da brodogradilište itekako ima perspektivu jer su u Hrvatskoj trenutno nedostatni kapaciteti za remont i servis male brodogradnje (pogotovo ribarske i turističke flote). Rezultati poslovanja brodogradilišta u zadnje vrijeme su bili više nego uspješni i svaki pokušaj gašenja brodogradilišta (što sadašnji vlasnik želi i radi) pod težom da je ekonomski neisplativo - ne stoji!
5. Pozivamo Vladu i Sabor RH da brodogradilište ponude u koncesiju pravnim subjektima koji žele i imaju stvarnog interesa za očuvanje i razvoj brodograđevne i brodoremontne djelatnosti.
6. Tražimo od svih gore navedenih institucija Republike Hrvatske da se naši stavovi neizostavno uzmu u razmatranje prilikom donošenja odluka o budućnosti brodogradilišta, te smo spremni na daljnje demokratske i pravne akcije u cilju očuvanja naših životnih interesa – interesa naše lokalne i regionalne zajednice.

S poštovanjem!

Dostavljeno: Svim gore navedenim državnim i regionalnim institucijama, Općinama: Preko, Kukljica, Pašman i Tkon, Vjerovnicima: io ADRIA AG, radnicima i predstavniku sindikata, stečajnom Upravitelju gosp. Alein Khan, službena web stranica Općine Kali i arhiva ovdje-;

Načelnik Općine Kali

Duško Vidov, dipl.ing.

Predsjednik Općinskog vijeća

Milan Pažek