

## OBRAZAC

## IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

<b>Naziv dokumenta o kojem je savjetovanje s javnošću provedeno</b>	<b>Izvešće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o nacrtu prijedloga Elaborata prometa i parkiranja Općine Kali</b>
<b>Naziv nadležnog tijela za izradu nacrt/provedbu savjetovanje</b>	Općina Kali - Jedinstveni upravni odjel
<b>Svrha dokumenta</b>	Izvešće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o Nacrtu Prijedloga Elaborata prometa i parkiranja Općine Kali.
<b>Datum dokumenta</b>	22.03.2024.
<b>Verzija dokumenta</b>	I.
<b>Vrsta dokumenta</b>	Izvešće
<b>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrt?</b>	Općina Kali, Jedinstveni upravni odjel, Općinski načelnik
<b>Objava dokumenta za savjetovanje</b>	DA; INTERNETSKA STRANICA <a href="https://opcina-kali.hr/">https://opcina-kali.hr/</a>
<b>Ako jest, kada je nacrt objavljen, i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje? Ako nije, zašto?</b>	DA, Nacrt prijedloga Elaborata je objavljen dana 31.1., a savjetovanje je bilo otvoreno do 1.3.2024.godine
<b>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?</b>	Pojedinci - Ana Maričić, Željko Grzunov, Linda Kolega Babajko.
<b>ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI</b>	
<b>Primjedbe koje su prihvaćene:</b>	<p>Predlagatelj Ana Maričić predlaže pomak prometnog znaka A14 - za suženje na cesti, u N.P. Elaborata predviđenog na dionici Puta Male Luke u Kalima, na katastarskoj čestici br. 11662 i to po sredini privatne čestice, koja se koristi za parking osobnih vozila.</p> <p>PRIMJEDBA SE PRIHVAĆA: Prilikom postavljanja prometnog znaka A14, pravna osoba koja upravlja cestom vodit će računa da se prometni znak u naravi postavi uz cestu, ali na međi susjednih čestica, kako se ne bi narušili uvjeti za parking vozila na česticama.</p>

	<p>Predlagatelj Željko Grzunov predlaže kao dugoročno rješenje slijedeće:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- osiguranje (najam, kupnja) parking prostora uz rub/ulaz u mjesto, bez potrebe ulaska vozilom u samo mjesto ili u samom mjestu (Dolac), uz istovremeno smanjenje parkirnih mjesta na šetnici uz more, te povećanje pješačkih staza i zelenih površina;</li><li>- edukacija o poticanju i potrebi korištenja alternativnih načina prijevoza, korištenje bicikala, električnih vozila i pješaćenja, posebno kod domicilnog stanovništva;</li><li>- sezonska regulacija prometa.</li></ul> <p>PRIMJEDBE SE NAČELNO PRIHVATAJU: Općina Kali u narednim godinama planira osigurati nove parkirne površine neposredno prije ulaza u povijesnu graditeljsku cjelinu naselja Kali („staru jezgru“), uz istovremeno smanjenje parkirnih mjesta na šetnici uz more, te povećanje pješačkih staza i zelenih površina.</p> <p>Sukladno promjenama u stanju u naravi, odnosno u broju i poziciji novih parkirnih mjesta, prema potrebe će se izraditi izmjene i dopune Elaborata prometa i parkiranja Općine Kali kako bi se uz obalnu prometnicu i staru jezgru smanjio broj vozila u prometu/mirovanju.</p>
	<p>Predlagatelj Linda Kolega Babajko predlaže pod tč. 3 i 4. primjedbi:</p> <p>3. Ucartavanje pješačkog prijelaza na državnoj cesti na adresi Otočka cesta 38 (ispred dućana Tommy) prema postojećem projektu.</p> <p><b>Objašnjenje:</b> Dosta ljudi gravitira dućanu Tommy te nema pješačkoga prijelaza gdje bi ljudi prelazili cestu. Ljudi prelaze cestu na vlastitu odgovornost, a realna je opasnost od neke nesreće jer automobili voze neprilagođenom brzinom.</p> <p>4. Postavljanje semafora, pješačkog prijelaza i/ili ogledala na državnoj cesti ispred Plodina, adresa Otočka cesta 10.</p>

	<p><b>Objašnjenje:</b> Ispred Plodina ne postoji pješački prijelaz preko kojeg bi prelazili ljudi kako bi došli u dućan. Isto tako mjesto s kojeg se iz Plodina skreće lijevo prema trajektu je nepregledno jer je nedaleko okuka te nije dobra preglednost kada se izlazi autom, stoga bi trebalo postaviti barem neko ogledalo kako bi se sigurnije izlazilo na cestu. U ljetnim mjesecima kada je veliki pritisak na trajektno pristanište i na Otočku cestu, stvarat će se gužva za izlazak iz Plodina ukoliko se ne postavi semafor.</p> <p>PRIMJEDBE SE NAČELNO PRIHVAĆAJU – Uz napomenu da je realizacija oba prijedloga predmet dogovora između Općine Kali kao zainteresirane strane i Hrvatskih cesta d.o.o. kao pravne osobe koja upravlja državnom cestom DC-110 kroz Kali.</p>
<p><b>Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga neprihvatanja:</b></p>	
	<p>Predlagatelj Linda Kolega Babajko predlaže pod tč. 1. i 2. dostavljenih primjedbi:</p> <p>1. Postavljanje znakova ograničenja brzine (50) na županijsku cestu Put Vele Luke (Velika Lamljana). Objašnjenje: Kamioni Kali gradnje d.o.o. voze cestom Put Vele Luke često neprimjerenom brzinom, pogotovo na nizbrdici. Postoji realna opasnost da netko nastrada.</p> <p>NE PRIHVAĆA SE - ZBOG PRAVNE NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE ZADARSKE ŽUPANIJE Prijedlog se ne prihvaća s obzirom da se radi o prometnom znaku na županijskoj cesti Put Vele Luke, kojom ne upravlja Općina Kali već Županijska uprava za ceste Zadarske županije.</p> <p>2. Postavljanje znaka zabrane prometa kamionima težim od 3 tone u ulici Šetalište Brgačelj zbog opasnosti od urušavanja dijelova prometnice.</p>

	NE PRIHVAĆA SE – Općina Kali slaže se da postoji stvarna opasnost od urušavanja dijelova prometnice u ulici Šetalište Brgačelj, ne samo za kamione mase iznad 3 tone, već i za osobna vozila, stoga su na dionici već postavljena dva prometna znaka A19 („Neutvrđena bankina“), koji su odgovarajuće upozorenje za sve sudionike u prometu, neovisno o masi vozila.
<b>Troškovi provedbe savjetovanja</b>	Provedba savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove